



DER ENERGIE PROFI



Gemeinsam für das Klima

Engagiert, Natürlich.

NEU: CO₂-kompensierter Diesel

Fossile Energieträger und ein aktiver Einsatz für unser Klima müssen sich nicht ausschließen

Mit unserem neuen CO₂-kompensierten synthetischen Diesel leisten Sie einen wertvollen und wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Sie helfen dadurch, die globale Erwärmung zu bremsen und die Energiewende in Deutschland voranzubringen.

Bei unserem neuen Angebot werden sämtliche Emissionen, die bei der Verbrennung des synthetischen Diesels entstehen, automatisch durch wirkungsvolle Klimaschutzprojekte ausgeglichen.



DER ENERGIE PROFI



EDi Energie-Direkt Hohenlohe GmbH

Kuhallmand 26
74613 Öhringen
info@edi-hohenlohe.de
www.edi-hohenlohe.de



In Kooperation mit:

www.firstclimate.com



Engagiert, Natürlich.

Klimaneutral ist besser

In Deutschland gibt es heute rund 15 Millionen Dieselfahrzeuge. Bislang ist es nicht möglich, die CO₂-Emissionen dieser Fahrzeuge völlig zu vermeiden.

Unvermeidbare Emissionen können jedoch ausgeglichen werden – durch die Unterstützung internationaler Klimaschutzprojekte.



Das Prinzip der CO₂-Kompensation

Der CO₂-Kompensation liegt das Prinzip einer weltweiten Klimabalance zu Grunde. Demnach ist es für das Klima unerheblich, wo auf der Welt Emissionen entstehen oder eingespart werden.

Für unseren CO₂-kompensierten synthetischen Diesel unterstützen wir Klimaschutzprojekte in Schwellen- und Entwicklungsländern. Denn dort kann pro investiertem Euro deutlich mehr für den Klimaschutz erreicht werden. Alle Projekte bieten zudem vielfältigen sozialen und ökologische Zusatznutzen für die Menschen in der jeweiligen Projektregion.



Klimaschutzprojekte

Unsere Klimaschutzprojekte sind die Basis für die CO₂-Kompensation. Unser Klimaschutzpartner First Climate garantiert, dass die Projekte zu 100% zusätzlich sind, d. h. erst durch Ihr freiwilliges Klimaschutz-Engagement realisiert werden können. Alle Projekte werden jährlich durch unabhängige Gutachter wie TÜV Nord untersucht und bestätigt.

Wie genau die Einsparungen erzielt werden, hängt von der jeweiligen Technologie des Projektes ab. Typische Beispiele sind:



**Erneuerbare
Energien**



**Energie-
effizienz**



Waldschutz



**Methan-
vermeidung**

Häufige Fragen

Wo liegt der Unterschied zwischen CO₂-kompensiertem und klassischem synthetischen Diesel?

Physikalisch ist CO₂-kompensierter synthetischer Diesel identisch mit herkömmlichem synthetischen Diesel. Die CO₂-Kompensation ist ein eigenständiger und vom Produkt entkoppelter Prozess, der garantiert, dass die durch die Verbrennung der entsprechenden Menge Diesel entstehenden Emissionen ausgeglichen werden.

Was ändert sich für Kunden?

Was muss bei der Nutzung beachtet werden?

Da sich der Kraftstoff selbst nicht verändert bleibt für Sie als Kunde alles wie gewohnt. Beim Fahren mit CO₂-kompensiertem synthetischen Diesel gibt es daher keine Besonderheiten zu beachten.

Warum sollte ich mich für klimaneutralen synthetischen Diesel entscheiden?

Der Schutz des Klimas ist eine globale Aufgabe. Mit der Entscheidung für CO₂-kompensierten synthetischen Diesel leisten Sie einen wertvollen Beitrag und helfen, die Auswirkungen des Klimawandels zu mildern. Gemeinsam kann das Ziel erreicht werden, die Erderwärmung auf unter 2 Grad zu begrenzen.