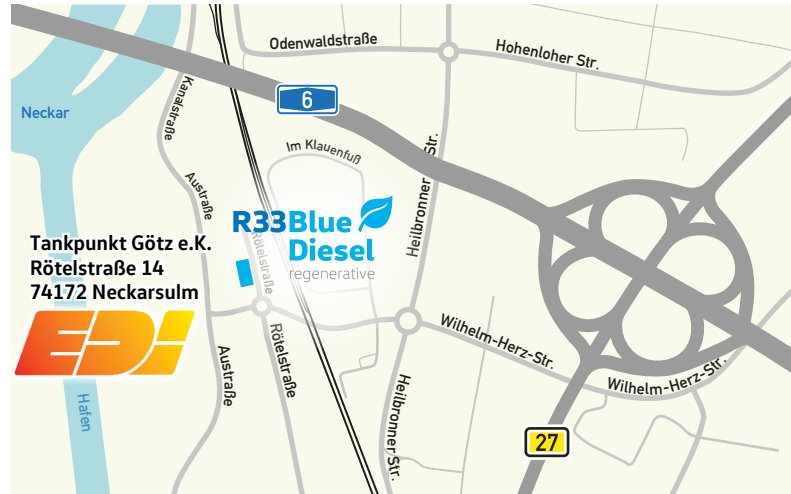


- Erfüllt vollumfänglich die Dieseldieselkraftstoffnorm DIN EN 590 und eignet sich für den Einsatz in allen Dieselfahrzeugen
- Besteht bis zu 33% aus regenerativen Kraftstoffkomponenten, basierend ausschließlich auf Rest- und Abfallstoffen
- Enthält bis zu 26% regenerativen paraffinischen Kraftstoff, 7% Biodiesel und 67% Dieseldieselkraftstoff
- zeichnet sich durch hohe Stabilität und Winterqualität aus
- kann an handelsüblichen Tankstellen gezapft werden
- seine Nachhaltigkeit ist extern auditiert
- über 8 Millionen Liter sind bereits hergestellt, mit CO₂-Einsparung > 5.000 Tonnen



R33 BlueDiesel an der Tankstelle



Nach einem erfolgreichen ersten Jahr mit weiteren Projektpartnern wird R33 Blue Diesel nun an eine öffentliche Tankstelle gebracht. Die Firma Energie-Direkt Hohenlohe wird an einer Ihrer Tankstellen in Neckarsulm ab September R33 Blue Diesel anbieten.



Weitere Informationen gibt es unter:
r33.bluediesel.vwag.r.wob@volkswagen.de
„shell public relations“ ?

**Auf dem Weg
zum regenerativen
Kraftstoff.**



Was ist R33 BlueDiesel?

Biodiesel oder „B7“, wie er an der Tanksäule gekennzeichnet wird, ist bereits seit 2007 fester Bestandteil in unserem Dieselmotorkraftstoff. Gegenüber mineralischem Diesel hat er eine deutlich bessere CO₂-Bilanz. Aufgrund seiner spezifischen Eigenschaften lässt sich sein Anteil jedoch nicht beliebig erhöhen.

Mit R33 BlueDiesel ist es gelungen, den regenerativen Anteil im Kraftstoff auf insgesamt bis zu 33% zu erhöhen. Dazu wird erstmals eine hochreine, paraffinische Komponente eingesetzt. In ihrer Qualität gleicht sie nahezu einem synthetischen Kraftstoff.

Die hohen Qualitätsansprüche der Dieselnorm DIN EN 590 werden nicht nur sicher erfüllt, sondern sogar übertroffen. R33 BlueDiesel kann daher in allen Dieselfahrzeugen uneingeschränkt verwendet werden. Speziell zeichnet R33 BlueDiesel sich durch seine ökologischen Vorteile gegenüber konventionellen Dieselmotorkraftstoffen aus. Bereits bei seiner Herstellung auf Basis von Reststoffen werden mindestens 20% CO₂ eingespart.



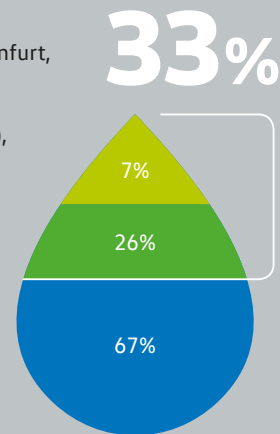
Das ist neu.

R33 BlueDiesel ergänzt die Formel des klassischen Dieselmotorkraftstoffes um qualitativ hochwertige Biokraftstoffe. Der R33 BlueDiesel enthält 7% Biodiesel sowie 26% regenerativen paraffinischen Kraftstoff. Dieser wird aus Reststoffen wie Altspeisefetten gewonnen, die etwa in der Gastronomie anfallen.

In einem komplexen chemischen Verfahren werden die Rohstoffe in geeigneten Raffinerien per Hydrierung aufbereitet. Dabei werden sie in ihren Eigenschaften an den Dieselmotorkraftstoff angepasst, sodass sie ihn als Beimischung optimal ergänzen können.

R33 BlueDiesel setzt sich aus einem klar definierten Rohstoffmix zusammen:

- 7 Prozent Biodiesel, geliefert von der Firma TECOSOL, Ochsenfurt, hergestellt ausschließlich aus gebrauchtem Rapsöl (Altspeisefettsäuremethylester),
- 26 Prozent regeneratives Paraffin, geliefert von der Neste
- hochwertig additivierter Dieselmotorkraftstoff



Die Hintergründe

In einem zweijährigen Kooperationsprojekt mit der Hochschule Coburg und über 20 Projektpartnern wurde der neue Premiumkraftstoff R33 BlueDiesel umfassend getestet.

Über 280 Fahrzeuge (PKW, Nutzfahrzeuge und Busse) unterschiedlichster Abgasklassen kamen auf Lang- und Kurzfahrtstrecken zum Einsatz. Untersucht wurde unter anderem der Einfluss von R33 BlueDiesel auf die Leistung und das Abgasverhalten der Motoren.

Das Ergebnis: R33 BlueDiesel erfüllt alle technischen und gesetzlichen Anforderungen sicher und kann als Serienkraftstoff eingesetzt werden. Der Vorteil: Die vorhandene Infrastruktur kann weiterhin genutzt werden. Der Kraftstoff kann von sämtlichen Dieselfahrzeugen an jeder handelsüblichen Tankstelle gezapft werden.

Seit 2018 wird R33 BlueDiesel in einem erweiterten Testbetrieb an Werkstankstellen von Volkswagen erfolgreich ausgegeben.

